

SESSION DU GRAND DEBAT NATIONAL – 09/03/19 - SYNTHESE**ORGANISATION**

Samedi 9 Mars 2019 de 10h à 12h
Salle Marius Berliet, 14 rue de l'Avenir à GENAS.

Animation : Bruno PORCHER-GUINET
Rapporteur : Jean-Baptiste DUCATEZ

Thèmes du débat

1. La démocratie et la citoyenneté
2. La transition écologique
3. L'organisation de l'État et des services publics
4. La fiscalité et les dépenses publiques

Le débat a été suivi par 30 personnes.

Chaque thème a été discuté pendant 30 mn environ.

Le débat a été courtois et respectueux de la parole des uns et des autres même en cas d'avis divergents.

Les propositions faites sont issues des débats. Aucune n'a soulevé de protestations véhémentes mais aucune n'a été votée ou approuvée formellement par l'ensemble de l'assemblée.

SYNTHESE**LA DEMOCRATIE ET LA CITOYENNETE**

- **Reconnaitre le vote blanc associé à une obligation de voter.**
- **Organiser de façon pérenne une possibilité de prise de parole locale**
- **Les élus nationaux devraient rendre compte de leur activité devant leurs électeurs**
- **Les élus nationaux ont aussi besoin de plus de moyens (collaborateurs) pour être plus efficaces.**
- **Faciliter et simplifier le process des inscriptions sur les listes électorales**
- **Améliorer la protection des enfants face aux agressions sexuelles pédophiles**

LA TRANSITION ECOLOGIQUE

- **Aider financièrement les personnes ayant peu de moyens pour leur permettre d'acquérir des véhicules plus récents et plus propres**
- **Sensibiliser tous les conducteurs à une conduite économique et d'abord les plus jeunes dans les écoles de conduite.**
- **Donner des aides pour améliorer l'isolation des maisons, il y a plus à gagner que sur la circulation automobile.**
- **Développer les transports en commun sous les formes actuelles ou sous des formes qui fonctionnent dans d'autres pays.**
- **Financer la transition écologique en s'appuyant plus sur des financements européens.**
- **Encourager la pratique du vélo, en améliorant les infrastructures, mettre plus en avant les associations qui se battent pour le vélo, ...**
- **Créer une liaison en métro ou en Tram entre Aéroport St Exupéry et Edouard Herriot (connexion ligne D) en passant par Eurexpo et les hopitaux.**
- **Améliorer les possibilités de tri qui existent déjà**
- **Il faut renouveler les possibilités de débats car la population a soif de participer et de donner / confronter des idées.**

L'ORGANISATION DE L'ÉTAT ET DES SERVICES PUBLICS

- **Améliorer la démocratie directe au niveau des communes**
- **Créer un plan Marshall pour la prise en charge de la dépendance des personnes âgées, surtout celles qui ont peu ou pas de moyen.**
- **Améliorer les processus de décision et surtout leur transparence**
- **Prendre soins des services de santé en particulier en dehors des grands centres régionaux**

LA FISCALITE ET LES DEPENSES PUBLIQUES

- **Tout le monde doit participer à la fiscalité et payer l'impôt sur le revenu. Mais en parallèle, les taxes indirectes (TVA, CSG) doivent diminuer**
- **Améliorer la visibilité de la fiscalité en limitant le nombre des impôts et taxes**
- **Rééquilibrer la taxation des entreprises au niveau européen afin que toutes les entreprises européennes soient logées à la même enseigne.**
- **Revoir la fiscalité sur les automobiles et les carburants**
- **Encourager ou inciter les entreprises à s'installer sur des zones où le prix des logements est plus faible.**
- **Augmenter la mutualisation des moyens au niveau des inter-communautés et plus largement optimiser l'organisation des compétences des collectivités.**

LA DEMOCRATIE ET LA CITOYENNETE

Reconnaitre le vote blanc associé à une obligation de voter.

- Possibilité de s'exprimer en dehors des candidats présents
- Permettre de relativiser une élection. Le gagnant devrait tenir compte qu'il a gagné car "premier" arrivé, mais sans avoir forcément la majorité.

Président, dans une position trop verticale, ...

Organiser de façon pérenne une possibilité de prise de parole locale

- Prise de parole des citoyens, comment organiser cette prise de parole à un niveau quartier, ville, département, ... ?
- Les gilets jaunes ont d'une certaine façon occupé un espace de prise de parole, cela a plutôt bien marché puisque le grand débat en est la conséquence
- Allusion "palabres au pied de l'arbre"
- C'est aussi une éducation à la citoyenneté.
- Et après ? débat oui, mais après on en fait quoi ? Les élus oublient vite d'où ils viennent.

Les élus nationaux devraient rendre compte de leur activité devant leurs électeurs

Les élus nationaux ont aussi besoin de plus de moyens (collaborateurs) pour être plus efficaces.

- Question de la représentation, pour une diminution des parlementaires mais un mandat unique, mieux rémunéré, avec obligation de faire un point "rendre compte" à mi-mandat.
- Pas une fois, tous les ans, ce serait mieux.
- Les députés devraient être plus présents à l'assemblée.
- Les députés devraient avoir plus de moyens, pour être plus efficace.
- Absence de communication entre la "base" et ses représentants, essayer de faire un processus permettant plus d'échanges, plus de remontés d'informations, oui aux points de RDV, ...
- Constat : il n'y a pas beaucoup de public aux conseils municipaux.
- Certains députés ont fait des retours réguliers de leur activité au moins auprès des élus de leur bord.

Faciliter et simplifier le process des inscriptions sur les listes électorales

- Inscription compliquée sur les listes électorales, surtout pour les jeunes, qui bougent beaucoup, ce qui n'incite pas à voter
- Il faudrait soit simplifier le process des inscriptions sur les listes électorales, soit faire des listes d'électeurs au niveau national
- Pouvoir voter sans être inscrit, avec une seule justification de domicile, ...

Améliorer la protection des enfants face aux agressions sexuelles pédophiles

- Comment faire mieux ?
- Comment éviter que cela se reproduise ?
- Faut-il que ce sujet soit abordé dès le plus jeune âge, ...

LA TRANSITION ECOLOGIQUE

Aider financièrement les personnes ayant peu de moyens pour leur permettre d'acquérir des véhicules plus récents et plus propres

- Attention une petite aide pour changer de voiture ne suffira pas pour de nombreuses personnes trop modestes.

Sensibiliser tous les conducteurs à une conduite économique et d'abord les plus jeunes dans les écoles de conduite.

- Le passage de la limitation de vitesse de 90 à 80 km/h est surtout ressenti comme un moyen d'augmenter les amendes, plutôt qu'une initiative pour réduire la production CO2.
- Certains participants expliquent que rouler à 80 km/h en n'utilisant pas les bons rapports de la boîte de vitesse a même un effet opposé, augmentation de la consommation de carburant et de CO2, moteur encrassé, ...
- Il est plus important de réduire la vitesse et la façon de conduire, c'est ce qui peut faire que l'on consomme beaucoup ou non.
- Peut-être que si l'on avait des voitures plus légères, elles consommeraient moins
- Avoir une vraie transparence sur les mesures prises ou à prendre : paraît que les nouvelles voitures diesels consomment moins que les essences, vrai/Faux ?

Note de l'animateur : Les points de vue sont nombreux sur les avantages et les inconvénients de l'utilisation des carburants Essence ou Diesel, de la régulation de la vitesse pour la sécurité ou pour la consommation de carburant ou de production de CO2 ou de particules fines. Des informations de référence non contestables seraient les bienvenues.

Donner des aides pour améliorer l'isolation des maisons, il y a plus à gagner que sur la circulation automobile.**Développer les transports en commun sous les formes actuelles ou sous des formes qui fonctionnent dans d'autres pays.**

- Au Chili, les transports en commun sont très développés. Certains bus partent quand ils sont pleins
- Question sur la mobilité dans son ensemble.
- L'utilisation des transports en commun à Genas est compliquée. Leur utilisation rallonge de façon importante la durée de transport.
 - o Par exemple pour aller dans Lyon coté Grange Blanche, il est plus rapide d'aller à Mermoz en voiture, puis d'utiliser le métro. On rêve de plus de transports sur Genas.
 - o Genas - Charpenne : Voiture 35 mn, Vélo 40 mn, Bus 77 mn
- Avoir des bus avec une fréquence importante pour aller plus rapidement en centre ville
- Développer des trains pour des villes comme Bourgoin allant directement sur Part Dieu, et éviter que les usager n'aillent sur Meyzieu ZI et encombrant le parking.
- Pouvoir prendre les transports à des horaires décalés comme dans le monde de la santé ou une partie du personnel commence à 7h00
- Il manque une ligne de bus entre Genas et Mermoz, et si possible en site propre.

Financer la transition écologique en s'appuyant plus sur des financements européens.**Encourager la pratique du vélo, en améliorant les infrastructures, mettre plus en avant les associations qui se battent pour le vélo, ...**

- Les pistes cyclables sont très développées sur des villes comme Chambéry mais insuffisamment sur Lyon, et encore moins sur Genas.
- Il n'y a pas de piste cyclable pour aller à St Exupéry

Créer une liaison en métro ou en Tram entre Aéroport St Exupéry et Edouard Herriot (connexion ligne D) en passant par Eurexpo et les hopitaux.

- Il faudrait demander au président, un grand ministère d'aménagement du territoire et donner plus de pouvoir aux régions.
- Il manque un grand projet régional au niveau de l'ensemble de la Métropole. Un nombre trop important de voitures convergent vers Lyon depuis les 4 départements autour de Lyon pour que ce projet ne soit financé que par la Métropole. Il faut que le financement vienne de la région.
- Créer localement un collectif sur ce sujet.

Améliorer les possibilités de tri qui existent déjà

Il faut renouveler les possibilités de débats car la population a soif de participer et de donner / confronter des idées.

- Beaucoup à dire et à faire dans l'éducation, beaucoup plus l'accent, sur ces sujets d'écologie/développement durables, ... J'aimerais participer à plus de débats sur ce sujet.

L'ORGANISATION DE L'ÉTAT ET DES SERVICES PUBLICS

Améliorer la démocratie directe au niveau des communes

- La démocratie locale n'est pas assez utilisée
- Pouvoir faire remonter "simplement" au sein du conseil municipal des questions de citoyens
- Pouvoir vraiment débattre avec la population des dossiers locaux en amont des décisions
- C'est important car c'est le premier échelon accessible aux citoyens.
- Ne pas perdre de vue, qu'en France, nous avons la chance de vivre dans une vraie démocratie et que nous nous comportons parfois en enfants gâtés.

Créer un plan Marshall pour la prise en charge de la dépendance des personnes âgées, surtout celles qui ont peu ou pas de moyen.

Améliorer les processus de décision et surtout leur transparence

- La loi Fauchon protège les fonctionnaires, les énarques contre qui peu de recours sont possibles. Le pouvoir ne devrait pas être aux mains de la haute administration mais aux mains des élus de la nation.
- Choqué quand le premier ministre dit à propos du niveau élevé des salaires des hauts fonctionnaires "Oui je suis d'accord, mais je ne peux rien faire".

Prendre soins des services de santé en particulier en dehors des grands centres régionaux

- Il y a de plus en plus d'inégalité face aux soins que l'on vive dans des métropoles à proximité des hôpitaux ou dans des zones éloignées des métropoles.
- La fermeture des hôpitaux éloigne toute une population de la possibilité d'avoir les premiers soins en urgence.

LA FISCALITE ET LES DEPENSES PUBLIQUES

Tout le monde doit participer à la fiscalité et payer l'impôt sur le revenu. Mais en parallèle, les taxes indirectes (TVA, CSG) doivent diminuer

- Les impôts CSG, TVA ne sont pas progressifs, il faut rééquilibrer les impôts, élargir l'assiette de l'IR et diminuer la CSG et la TVA.
- Comment vivre avec 1450 € avec 2 enfants ? Question sur le pouvoir d'achat.

Améliorer la visibilité de la fiscalité en limitant le nombre des impôts et taxes

- Supprimer toutes les petites taxes même si cela augmente les "grands" impôts.

Rééquilibrer la taxation des entreprises au niveau européen afin que toutes les entreprises européennes soient logées à la même enseigne.

Revoir la fiscalité sur les automobiles et les carburants

- Fiscalité sur les carburants : une voiture diesel produit moins de CO2 qu'une voiture diesel.
- La voiture électrique est fortement subventionnée mais le prix des batteries pèse très lourd dans le cout de ces voitures et les batteries viennent beaucoup de Chine
- A ce jour le développement de la voiture électrique est-il économiquement réaliste ou désastreux.

Encourager ou inciter les entreprises à s'installer sur des zones où le prix des logements est plus faible.

- Il est de plus en plus difficile à un primo-accédant d'acheter son logement
- Pourquoi existe-t-il des Aides fiscales pour des investisseurs privés dans le locatif et qu'il n'existe rien pour un primo accédant ?
- Il faudrait inciter, par exemple, une entreprise à s'installer à St Etienne plutôt qu'à Lyon. Cela permettrait aux employés de trouver plus facilement des logements à St Etienne et limiterait la demande sur Lyon.

Augmenter la mutualisation des moyens au niveau des inter-communautés et plus largement optimiser l'organisation des compétences des collectivités.